

INŻTOR Spółka Jawna

ul. Podgórska 14/11
81 - 166 Gdynia

REFERENCJE

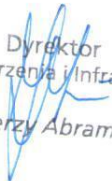
Firma INŻTOR Spółka jawna, mieszcząca się przy ul. Podgórskiej 14/11 w Gdyni w 2014 roku wykonała dla nas prace związane z utrzymaniem infrastruktury torowej i remontami w zakresie:

1. Stałego utrzymania torów: 51,5 [km] - w okresie od 01.01.2015 do 30.04.2015r.
2. Stałego utrzymania rozjazdów: 171 [szt] - w okresie od 01.01.2015 do 30.04.2015r.
3. Wykonania studni chłonnej przy rozjeździe nr 71
4. Naprawa torów nr 171, 174, 175, 176

Ponadto firma INŻTOR na zlecenie Spółki wykonywała prace remontowo budowlane na bocznicach LOTOS Kolej w Gdańsku.

W zakresie realizowanej usługi jesteśmy zadowoleni ze współpracy z firmą INŻTOR Sp. J. jako solidnym i rzetelnym partnerem.

Z poważaniem,

Dyrektor
ds. Zaopatrzenia i Infrastruktury

Jerzy Abram

LK - 31/15/II

Gdańsk, 29.04.2015r.

INŻTOR Spółka Jawna

ul. Podgórska 14/11
81 - 166 Gdynia

REFERENCJE

Firma INŻTOR Spółka jawna, mieszcząca się przy ul. Podgórskiej 14/11 w Gdyni w 2014 roku wykonała dla nas prace związane z utrzymaniem infrastruktury torowej i remontami w zakresie:

1. Stałe utrzymanie torów	51,5 [km]
2. Stałe utrzymanie rozjazdów	171 [szt.]
3. Budowa torów kolejowych	297 [m]
4. Naprawa torów kolejowych	122 [m]
5. Naprawa rozjazdów zwyczajnych	1 [szt.]
6. Naprawa przejazdów kolejowych	3 [kpl.]

Prace remontowo budowlane wykonywane były na bocznicach LOTOS Kolej w Gdańsku.

W zakresie realizowanej usługi jesteśmy zadowoleni ze współpracy z firmą INŻTOR Sp. J. jako solidnym i rzetelnym partnerem.

Z poważaniem,


Dyrektor
ds. Zaopatrzenia i Infrastruktury
Jerzy Abram

Gdańsk, dn. 31.03.2013 r.

Referencje

Firma INŻTOR Spółka jawna, mieszcząca się przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 w Gdyni w 2013 roku wykonała dla nas prace związane z utrzymaniem infrastruktury torowej i remontami w zakresie:

1. Stałe utrzymanie torów	km 51,5
2. Stałe utrzymanie rozjazdów	szt. 169
3. Budowa torów kolejowych	km 0,297
4. Remont torów kolejowych	km 0,335
5. Budowa rozjazdów zwyczajnych	szt. 3
6. Naprawa rozjazdów krzyżowych	szt. 2
7. Budowa przejazdów kolejowych	m ² 45
8. Budowa stalowego kozła oporowego	szt. 1
9. Ułożenie kabli wielożyłowych	km 0,535
10. Regulacja w planie i profilu torów	km 1,153
11. Regulacja w planie i profilu rozjazdów	szt. 15
12. Rozbiórka torów kolejowych	km 0,205
13. Rozbiórka rozjazdów zwyczajnych	szt. 2
14. Rozbiórka nawierzchni z płyt i kostki kamiennej	m ² 440

Prace wykonane były na terenie naszej bocznicy położonej w Gdańsku.

W zakresie realizowanej usługi jesteśmy zadowoleni ze współpracy z INŻTOR Sp. jawna, jako solidnym i rzetelnym partnerem.

Dyrektor
ds. Zaopatrzenia i Infrastruktury
Jerzy Abram

LK - MO /12/II

Gdańsk, 11.05.2012r.

Adam Pokorski
Inżtor Sp. Jawna
81-335 Gdynia
Ul. Janka Wiśniewskiego 16

Referencje

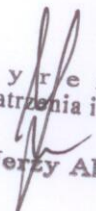
Przedsiębiorstwo „Inżtor”, mieszczące się przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 w Gdyni w 2011 roku wykonywało dla nas prace związane z utrzymaniem infrastruktury torowej i remontami w zakresie:

1. Wymiana rozjazdów zwyczajnych	szt. 3
2. Budowa nowych torów	km 0,23
3. Remont torów	km 0,21
4. Rozbiórka torów	km 0,17
5. Regulacja rozjazdów	szt. 2
6. Regulacja w planie i profilu torów	km 0,896
7. Budowa nawierzchni z płyt żelbetowych	m ² 913
8. Budowa nawierzchni z betonu	m ² 400
9. Budowa przejazdu kolejowego	m ² 80,5
10. Stałe utrzymanie torów	km 51,5
11. Stałe utrzymanie rozjazdów	szt. 169

Prace te wykonywane były na terenie naszej bocznicy położonej w Gdańsku.

W zakresie realizowanej usługi jesteśmy zadowoleni ze współpracy z przedsiębiorstwem jako solidnym i rzetelnym partnerem.

Z poważaniem


Dyrektor
ds. Zaopatrzenia i Infrastruktury
Jerzy Abram

INŻTOR Adam Pokorski Janusz Pokorski S.J.
81-335 Gdynia
ul. Janka Wiśniewskiego 16

Referencje

Ze spółką INŻTOR współpracowaliśmy w okresie od lipca 2010r. do grudnia 2010r. przy rozbudowie układu torowego stacji zakładowej w Gdańsku.

Zakres wykonanych przez INŻTOR prac obejmował:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- budowa torów kolejowych – 3,135 km,
- budowa rozjazdów zwyczajnych – 13 szt.,
- budowa rozjazdu krzyżowego – 1 szt.
- regulacja rozjazdów – 4 szt.,
- regulacja położenia torów – 0,674 km,
- pojedyncza wymiana podkładów – 210 szt.,
- pojedyncza wymiana podrozdnic – 64 szt.,
- montaż prowadnic torowych – 294 m,
- budowa koźłów oporowych stalowych – 7 szt.,
- przebudowa dróg i placów o nawierzchni betonowej – 330 m²,
- przebudowa przejazdów kolejowych – 367 m²,
- przebudowa sieci hydrantowej – 200 m,
- przestawienie słupów oświetleniowych – 6 szt.,
- rozebranie torów, rozjazdów oraz nawierzchni betonowej i asfaltowej dróg.

Prace wykonane zostały w terminie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, na wysokim poziomie technicznym. Realizacja prac w oparciu o dokumentację projektową przebiegła prawidłowo.

W zakresie zrealizowanych prac jesteśmy zadowoleni ze współpracy z przedsiębiorstwem jako solidnym i rzetelnym partnerem.

Z poważaniem

Dyrektor
ds. Zaopatrzenia i Infrastruktury
Prokurent

Jerzy Abram

LK - 087/10/OT

Gdańsk, 05.03.2010r.

INŻTOR. Adam Pokorski. Janusz Pokorski. Spółka jawna
ul. Janka Wiśniewskiego 16
81-335 Gdynia

Referencje

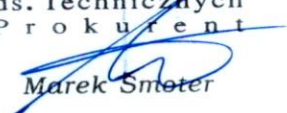
Firma INŻTOR w 2009 roku wykonała na rzecz spółki LOTOS Kolej następujące prace torowe:

- wymiana rozjazdów zwyczajnych S-42 na S-49 2 szt.,
- wymiana podkładów drewnianych w torze nr 163 126 szt.,
- wymiana zużytych szyn w torach 1106 mb.
- wymiana półwrotnic w rozjazdach 11 szt.,
- stałe utrzymanie torów i rozjazdów na boczniczy kolejowej w Gdańsku.

Spółka wykonywała powierzone zadania bardzo dobrze. Pracownicy firmy wykazali się dużą fachowością oraz dobrym przygotowaniem logistycznym.

W zakresie realizowanej usługi jesteśmy zadowoleni ze współpracy z firmą jako solidnym i rzetelnym partnerem.

D y r e k t o r
ds. Technicznych
P r o k u r e n t


Marek Smoter

Gdańsk, dn. 16. 04. 2009 r.

REFERENCJE

W okresie od sierpnia 2008 r. do marca 2009 r. firma INŻTOR Spółka jawna z siedzibą w Gdyni, przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 realizowała dla LOTOS Kolej Sp. z o.o. w Gdańsku rozbudowę układu torowego stacji zakładowej o tory Nr 104, 114 i 112A.

W ramach zadania spółka INŻTOR wybudowała nowe tory o długości 1920 m, ułożyła 5 nowych rozjazdów zwyczajnych typu S-49, zbudowała 2 przejazdy kolejowo- drogowe, wyregulowała w planie i profilu przyległe do inwestycji tory o długości 400 m oraz przebudowała drogę na długości 700 m.

Zlecone roboty spółka INŻTOR wykonała bardzo dobrze. Budowa przebiegała zgodnie z harmonogramem i została zakończona w terminie określonym umową.

Polecam firmę INŻTOR Spółka jawna jako fachowego, odpowiedzialnego i dobrego Wykonawcę.

Dyrektor
ds. Technicznych

Marek Smóter

Gdańsk, dn. 12. 01. 2009 r.

REFERENCJE

Firma INŻTOR Spółka jawna z siedzibą w Gdyni przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 wykonała w roku 2008 dla LOTOS Kolej Sp. z o.o. następujące prace:

- **Wymiana czterech rozjazdów zwyczajnych typu S-42 na typu S-49.**
- **Rozebranie dwóch rozjazdów zwyczajnych typu S-42 wraz z wbudowaniem w ich miejsce torów.**
- **Remont torów Nr 105 i 201 na długości 250 m.**
- **Naprawa rozjazdów zwyczajnych poprzez wymianę półwrotnic szt. 18**
- **Stale utrzymanie torów i rozjazdów na bocznicy w Gdańsku.**

Z powierzonych zadań spółka INŻTOR wywiązała się bardzo dobrze. Prace zostały wykonane w terminach określonych umową. Pracownicy firmy wykazali się dużą fachowością oraz dobrym przygotowaniem logistycznym.

Polecam INŻTOR Sp. jawna jako dobrego, odpowiedzialnego i fachowego Wykonawcę.

Dyrektor
ds. Technicznych

Marek Smolter

Gdańsk, dn. 27.02.2008r.

REFERENCJE

Firma INŻTOR Spółka jawna z siedzibą w Gdyni przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 wykonała w roku 2007 dla LOTOS Kolej Sp. z o.o. następujące prace:

- przebudowę toru dojazdowego nr 100 Gdańsk Olszynka – Stacja Zakładowa LOTOS Kolej na długości 950 m polegającą na ułożeniu nowego toru dł. 340 m, nasunięciu toru dł. 425 m na nową oś, wymianie podkładów drewnianych na betonowe szt. 200 oraz rozebraniu rozjazdu i przebudowie przejazdów kolejowych

wartość robót 876.975,00 zł

- podbicie stabilizacyjne torów - mb 2875

wartość robót 132.620,00 zł

Z powierzonych zadań spółka INŻTOR wywiązała się bardzo dobrze. Prace zostały wykonane w terminach określonych umową. Pracownicy firmy wykazali się dużą fachowością oraz dobrym przygotowaniem logistycznym.

Polecam INŻTOR Sp. jawna jako dobrego, odpowiedzialnego i fachowego Wykonawcę.

Dyrektor
ds. Technicznych
Marek Smoter

Gdańsk 20.02.2007r

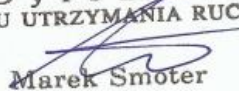
REFERENCJE

Firma INŻTOR Spółka jawna z siedzibą w Gdyni przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 wykonała w roku 2006 dla LOTOS Kolej Sp. z o.o. następujące prace:

- stałe utrzymanie torów (36.8 km) i rozjazdów (127 szt.)
- wymiana rozjazdów S-42 na S-49 - szt. 2
- podbicie stabilizacyjne torów - mb 800
- ułożenie parkingu z płyt żelbetowych - m² 850
- przeglądy, naprawy awaryjne i bieżące utrzymanie lokomotyw spalinowych
- badanie stanu technicznego bocznicy – roczne i pięcioletnie

Z powierzonych zadań spółka INŻTOR wywiązała się bardzo dobrze. Prace zostały wykonane w terminach określonych umową. Pracownicy firmy wykazali się dużą fachowością oraz dobrym przygotowaniem logistycznym.

Polecam INŻTOR Sp. jawna jako dobrego, odpowiedzialnego i fachowego Wykonawcę.

Dyrektor
PIONU UTRZYMANIA RUCHU

Marek Smoter

Gdańsk, dn. 05.02.2006 r.

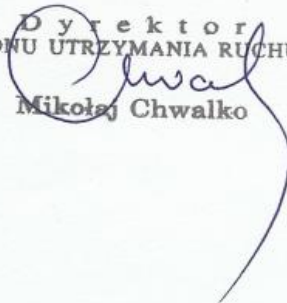
REFERENCJE

Firma INŻTOR Spółka jawna z siedzibą w Gdyni przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 wykonała w 2005 r. dla LOTOS Kolej Sp. z o.o. następujące prace:

- stałe utrzymanie torów o długości 36,8 km i 127 kpl. rozjazdów
- wymiana rozjazdów S-42 na S-49 kpl. 4
- podbicie stabilizacyjne torów km 4,29
- przeglądy, naprawy awaryjne i bieżące utrzymanie lokomotyw spalinowych

Z powierzonych zadań Spółka jawna INŻTOR wywiązała się bardzo dobrze. Prace zostały wykonane terminowo. Pracownicy firmy wykazali się dużą fachowością oraz dobrym przygotowaniem logistycznym.

Polecam Spółkę INŻTOR jako dobrego, odpowiedzialnego i fachowego Wykonawcę.

Dyrektor
PIONU UTRZYMANIA RUCHU

Mikołaj Chwalko

Gdańsk, dn. 28.02.2005 r.

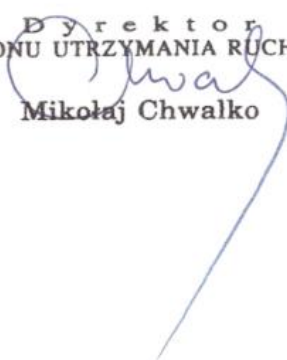
REFERENCJE

Firma INŻTOR Spółka jawna z siedzibą w Gdyni przy ul. Janka Wiśniewskiego 16 wykonała w 2004 r. dla LOTOS Kolej Sp. z o.o. następujące prace:

- stałe utrzymanie torów o długości 36.800 mb i 127 kpl rozjazdów
- stałe bieżące utrzymanie oraz naprawy awaryjne lokomotyw spalinowych
- wymiana rozjazdów kolejowych - szt. 7
- podbicie stabilizacyjne torów - km 4,332
- podbicie stabilizacyjne rozjazdów - szt. 28
- remont toru na tacy żelbetowej
- budowa parkingu z płyt żelbetowych - m² 738
- ułożenie w międzytorzu nawierzchni z płyt YOMB - m² 717
- badanie stanu technicznego bocznicy kolejowej

Z powierzonych zadań spółka INŻTOR wywiązała się bardzo dobrze. Prace zostały wykonane terminowo. Pracownicy firmy wykazali się dużą fachowością oraz dobrym przygotowaniem logistycznym.

Polecam INŻTOR sp. jawna jako dobrego, odpowiedzialnego I fachowego Wykonawcę.

Dyrektor
PIONU UTRZYMANIA RUCHU

Mikołaj Chwalko